

ЭВОЛЮЦИЯ ТЕХНОЛОГИЙ ТАМОЖЕННОЙ ЛОГИСТИКИ НА ЕВРАЗИЙСКОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ

И. М. Шаповалова

*Санкт-Петербургский государственный экономический университет,
Санкт-Петербург, Российская Федерация*

Проводится ретроспективное исследование эволюции технологий таможенной логистики на евразийском экономическом пространстве с учетом этапности развития интеграционных процессов. Определяются видовой состав и особенности применения специальных упрощений и логистических технологий таможенного декларирования товаров на единой таможенной территории Евразийского экономического союза. Изучаются новации института уполномоченных экономических операторов в Евразийском экономическом союзе, характеризуется их субъектный состав и рассматриваются особенности совершения логистических операций в международных цепях поставок. Устанавливаются перспективные направления развития технологий таможенной логистики с учетом цифровизации таможенных операций, организации таможенного контроля, трансформации института уполномоченных экономических операторов. Идентифицированы логистические технологии таможенного декларирования (предварительное информирование, предварительное таможенное декларирование товаров, подача неполной таможенной декларации, периодическое таможенное декларирование, выпуск товаров до подачи таможенной декларации, временное периодическое таможенное декларирование товаров, декларирование товара в несобранном или разобранном виде, «удаленный выпуск», «сухой порт», «удаленная оплата таможенных платежей»). Выделены технологии таможенной логистики, которые могут применять только уполномоченные экономические операторы – участники внешнеэкономической деятельности и/или логистические операторы, отвечающие требованиям для включения в Реестр уполномоченных экономических операторов. Сделан вывод, что в процессе эволюционного развития таможенной логистики на евразийском экономическом пространстве происходит формирование нового института логистических посредников.

Ключевые слова: таможенная логистика, технологии таможенной логистики, уполномоченные экономические операторы, логистические технологии таможенного декларирования, евразийское экономическое пространство.

Для цитирования: Шаповалова И. М. Эволюция технологий таможенной логистики на евразийском экономическом пространстве // Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия: Экономика. 2021. № 3. С. 102–108. DOI: 10.24143/2073-5537-2021-3-102-108.

Введение

Следствием развития процессов региональной торгово-экономической интеграции на евразийском пространстве являются создание межгосударственных интеграционных структур разнообразной специализации и субъектного состава, гармонизация экономической политики интегрирующихся стран и поэтапное формирование общего рынка. Начиная с образования в 2007 г. Таможенного союза Евразийского экономического сообщества (ТС ЕврАзЭС), приоритетное внимание уделяется унификации таможенного законодательства на единой таможенной территории стран – участниц ТС, в последствии и Евразийского экономического союза (ЕАЭС), а также согласованию государственных мер регулирования внешней торговли с третьими странами. Справедливо считается [1], что последовательное развитие интеграционных процессов на евразийском экономическом пространстве обусловило необходимость использования методологии логистики в целях эффективной организации товародвижения в сфере внешней торговли и формирования в нашей стране таможенно-логистической системы управления экспортно-импортными товарными потоками. Отличительной особенностью данной системы является переход от таможенного администрирования к таможенной логистике.

Необходимо отметить, что в специальной экономической литературе встречаются различные подходы к содержательной характеристике таможенной логистики: от хранения и перевоз-

ки товаров под таможенным контролем до методологии управления внешнеторговыми потоковыми процессами. При этом ни в нормативно-правовых актах Российской Федерации, ни в международных договорах ЕАЭС термин «таможенная логистика» не употребляется.

На наш взгляд, сущность и отличительные особенности таможенной логистики следует рассматривать в зависимости от уровня управления внешнеторговыми товарными потоками. На микроэкономическом уровне таможенная логистика чаще всего (например, [1–3]) характеризуется как совокупность средств, технологий и методов, используемых участниками внешнеэкономической деятельности (ВЭД) для оптимизации (рациональной организации) товародвижения через таможенные границы сопредельных государств [2]. Функциональное поле таможенной логистики на микроуровне образуют логистические технологии, применение которых предоставляет потенциальную возможность для оптимизации логистических затрат и снижения логистических рисков в процессах таможенного декларирования, перевозки и хранения товаров под таможенным контролем.

На макроэкономическом уровне таможенную логистику принято рассматривать в более широком смысле – как методологию управления потоковыми процессами в таможенных системах различных типов (или методологию управления внешнеторговыми потоковыми процессами) [2]. Следовательно, функциональное поле таможенной логистики на макроуровне охватывает все формы таможенно-правовых отношений: от разработки методологии таможенного регулирования внешнеторговых потоков конкретных товаров до формирования эффективной логистической инфраструктуры в таможенной сфере.

В настоящей статье предпринята попытка обобщить и исследовать опыт применения на евразийском экономическом пространстве технологий таможенной логистики, а также определить перспективные направления внедрения логистических инноваций для управления внешнеторговыми потоковыми процессами. В процессе подготовки статьи был проведен ретроспективный сравнительный анализ законодательных и нормативно-правовых актов РФ, международных договоров и соглашений стран – участниц ЕАЭС в области таможенного дела и таможенного регулирования.

Ретроспективное исследование технологий таможенной логистики

Проведенное исследование эволюционного развития таможенной логистики на евразийском экономическом пространстве позволяет прийти к выводу, что нормативно-правовые основы применения логистических технологий в таможенной сфере были заложены Таможенным кодексом (ТК) РФ 2003 г. [4]. Так, статьей 68 ТК РФ для лиц, осуществляющих ввоз товаров на таможенную территорию РФ и отвечающих установленным требованиям, была предусмотрена возможность использования специальных упрощенных процедур таможенного оформления. В развитие положений ТК РФ приказом Минэкономразвития России от 27.01.2005 № 9 был утвержден порядок установления специальных упрощенных процедур таможенного оформления для отдельных лиц и уточнен видовой состав этих процедур. В табл. 1 приведен их обобщенный перечень.

Таблица 1

Специальные упрощенные процедуры таможенного оформления товаров

Таможенный кодекс РФ 2003 г.	Приказ Минэкономразвития России от 27.01.2005 № 9
Предварительное декларирование (ст. 130)	Предварительное декларирование товаров с подачей неполной или периодической таможенной декларации
Подача неполной таможенной декларации (ст. 135)	
Подача периодической таможенной декларации (ст. 136)	Декларирование товаров, находящихся под таможенным контролем на складе (складах) заявителя, с подачей периодической таможенной декларации
Выпуск товаров при представлении сведений, необходимых для идентификации товаров (ст. 150)	Выпуск товаров до подачи таможенной декларации
Проведение таможенного оформления на объектах таких лиц, хранение товаров на своих складах (ст. 406; ст. 117)	Временное хранение товаров, находящихся под таможенным контролем, на складе (складах) заявителя

Дальнейшее развитие технологии таможенной логистики получили в рамках ТС Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан. Единый для трех государств ТК ТС вступил в действие с 01 января 2010 г. [5], а с 29 декабря 2010 г. в нашей стране начали применяться нормы и положения Федерального закона от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» [6]. Новацией ТК ТС и российского законодательства

в области таможенного дела стало создание института уполномоченных экономических операторов (УЭО) – участников ВЭД, отвечающих требованиям для включения в Реестр УЭО и получивших возможность применять специальные упрощения в процессах таможенного декларирования товаров. При этом перечень специальных упрощений по их назначению и составу таможенных операций практически полностью соответствовал перечню специальных упрощенных процедур таможенного оформления. Кроме того, документами [5, 6] была предусмотрена возможность применения любыми участниками ВЭД ряда таможенных операций и процедур, которые, по мнению отдельных специалистов [1–3], можно отнести к технологиям таможенной логистики. В табл. 2 представлены специальные упрощения и другие технологии таможенной логистики, регламентированные нормативно-правовыми актами в рамках ТС ЕврАзЭС. Курсивом выделены технологии таможенной логистики, которые мог применять только УЭО как декларант товаров и/или таможенный представитель, действующий от имени и по поручению УЭО.

Таблица 2

Технологии таможенной логистики в ТС ЕврАзЭС

Логистические технологии таможенного декларирования	Специальные упрощения УЭО
Предварительное информирование	<i>Временное хранение товаров в помещениях, на открытых площадках и иных территориях УЭО без включения их в реестр владельцев складов временного хранения</i>
Предварительное таможенное декларирование товаров	Предварительное таможенное декларирование товаров, в том числе с подачей неполной и/или периодической таможенной декларации
Подача неполной таможенной декларации	Подача неполной таможенной декларации
Периодическое таможенное декларирование	Периодическое таможенное декларирование
Выпуск товаров до подачи таможенной декларации	Выпуск товаров до подачи таможенной декларации
Временное периодическое таможенное декларирование вывозимых товаров ТС	<i>Проведение таможенных операций, связанных с выпуском товаров, находящихся в помещениях, на открытых площадках и иных территориях УЭО, включая завершение таможенной процедуры таможенного транзита в отношении товаров, следующих в адрес УЭО при их ввозе в РФ</i>
Декларирование товара в несобранном или разобранном виде	
Декларирование товаров различных наименований, содержащихся в одной товарной партии	

Согласно табл. 2 логистические технологии в процессах таможенного декларирования товаров в рамках ТС ЕврАзЭС могли использовать как УЭО, так и участники ВЭД, не включенные в Реестр УЭО, в отдельных случаях, регламентированных [5, 6].

Новации таможенной логистики в Евразийском экономическом союзе

Усиление и углубление интеграционных процессов на евразийском пространстве привели к образованию с 01 января 2015 г. ЕАЭС, который в настоящее время объединяет пять государств: Российскую Федерацию, Республику Беларусь, Республику Казахстан, Республику Армению и Кыргызскую Республику. Основные новации в области таможенной логистики в рамках ЕАЭС были обусловлены вступлением в действие с 01 января 2018 г. Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС) [7] и применением с 04 сентября 2018 г. норм и положений Федерального закона от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» [8]. При этом наиболее значимые нововведения в таможенно-правовых отношениях были регламентированы [7, 8] для института УЭО:

– во-первых, потенциальную возможность получения свидетельства о включении в Реестр УЭО получили не только участники ВЭД, являющиеся декларантами ввозимых и/или вывозимых товаров, но и логистические операторы и провайдеры интегрированных логистических услуг в таможенной сфере, осуществляющие декларирование товаров третьих лиц, а также перевозку и/или хранение иностранных товаров под таможенным контролем;

– во-вторых, при соблюдении условий, установленных [7], предоставлена возможность получения юридическими лицами свидетельства о включении в Реестр УЭО первого, второго или третьего типа. При этом для каждого типа свидетельства определен перечень общих и специфических условий включения в Реестр, а также установлены минимальные количественные и стоимостные показатели для получения статуса УЭО;

– в-третьих, видовой состав специальных упрощений, под которыми понимаются особенности совершения отдельных таможенных операций и проведения таможенного контроля и иные особенности применения положений [7], дифференцирован в зависимости от типа свидетельства УЭО;

– в-четвертых, существенно расширен перечень специальных упрощений: свидетельство первого типа предоставляет возможность для УЭО применять 9 специальных упрощений; свидетельство второго типа – 10 специальных упрощений; свидетельство третьего типа дает право УЭО пользоваться всеми специальными упрощениями.

Учитывая все вышеизложенное, можно констатировать, что в процессе эволюционного развития таможенной логистики на евразийском экономическом пространстве происходит формирование нового института логистических посредников, поскольку в соответствии с [7, 8] посреднические услуги в таможенной сфере, наряду с таможенными представителями, таможенными перевозчиками, владельцами складов временного хранения, таможенных складов и свободных складов, могут оказывать и УЭО. При этом, исходя из видового состава специальных упрощений, свидетельство первого типа целесообразно получать экспедиторам, перевозчикам и другим логистическим провайдерам, оказывающим услуги по перевозке товаров под таможенным контролем и/или их таможенному декларированию, а свидетельство второго типа – владельцам сооружений, помещений и/или открытых площадок, на территории которых возможно хранение товаров под таможенным контролем и совершение с товарами иных таможенных операций, в том числе таможенное декларирование.

Помимо специальных упрощений для УЭО, в рамках ЕАЭС сохранена возможность использования в процессах таможенного декларирования товаров участниками ВЭД и/или таможенными представителями практически всех технологий таможенной логистики ТС ЕврАзЭС (за исключением декларирования товаров различных наименований, содержащихся в одной товарной партии). Кроме того, порядок применения на территории нашей страны ряда логистических технологий регламентирован приказами и распоряжением Федеральной таможенной службы (ФТС) России. В табл. 3 перечислены технологии таможенной логистики с указанием нормативно-правовых актов ЕАЭС, определяющих особенности их использования в процессах таможенного декларирования товаров.

Таблица 3

Технологии таможенной логистики в ЕАЭС

Логистические технологии таможенного декларирования	Нормативно-правовые акты
Предварительное информирование	Ст. 11 ТК ЕАЭС
Предварительное таможенное декларирование товаров	Ст. 114 ТК ЕАЭС; Ст. 101 Федерального закона [8]
Подача неполной таможенной декларации	Ст. 115 ТК ЕАЭС
Периодическое таможенное декларирование	Ст. 116 ТК ЕАЭС
Временное периодическое таможенное декларирование товаров	Ст. 102 Федерального закона [8]
Декларирование товара в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде, перемещаемого в течение установленного периода времени	Ст. 117 ТК ЕАЭС; Ст. 103 Федерального закона [8]
Выпуск товаров до подачи декларации на товары	Ст. 120; ст. 441 ТК ЕАЭС; Ст. 105 Федерального закона [8]
«Удаленный выпуск»	Приказ ФТС России от 22.04.2011 № 845 «Порядок совершения таможенных операций при таможенном декларировании в электронной форме товаров, находящихся в регионе деятельности таможенного органа, отличного от места их декларирования»
«Сухой порт»	Приказ ФТС России от 18.03.2010 № 510 «Порядок осуществления таможенных операций с товарами при их прибытии на таможенную территорию Российской Федерации в морских портах и их перемещении из мест прибытия в места временного хранения»
«Удаленная оплата таможенных платежей»	Распоряжение ФТС России от 21.05.2012 № 111-р «Об утверждении Временной информационной технологии взаимодействия лиц, осуществляющих декларирование товаров в электронной форме, при удаленной оплате таможенных платежей, с использованием электронного терминала координатора эмиссии микропроцессорных пластиковых карт и Федеральной таможенной службы»

Помимо логистических технологий таможенного декларирования товаров, приведенных в табл. 3, к числу наиболее востребованных в РФ технологий таможенной логистики можно отнести и специальные упрощения, применяемые УЭО в процессах перевозки и хранения товаров под таможенным контролем.

Заключение

Ретроспективное исследование нормативно-правовых основ и опыта применения технологий таможенной логистики на евразийском экономическом пространстве позволяет установить перспективные направления развития логистических технологий в таможенной сфере:

– выбранная государством в качестве стратегического приоритета развития таможенного дела в России цифровая трансформация таможенных операций обуславливает необходимость более широкого применения цифровых логистических технологий, таких как предварительное информирование, предварительное таможенное декларирование, «удаленный выпуск», «удаленная оплата таможенных платежей», и внедрение цифровых платформ, интегрирующих технологии таможенной и транспортной логистики;

– формирование на единой таможенной территории ЕАЭС системы непрерывного контроля, предусматривающей, в том числе, переход от таможенного контроля на границе к таможенному контролю после выпуска товаров, определяет востребованность таких логистических технологий, как периодическое таможенное декларирование, подача неполной таможенной декларации, выпуск товаров до подачи декларации на товары;

– трансформация института УЭО в ЕАЭС, осуществляемая в целях создания благоприятных условий для участников ВЭД и логистических посредников, определяет целесообразность получения статуса УЭО в ближайшей перспективе АО «Почта России», считающегося одним из ведущих провайдеров логистических услуг в трансграничной электронной торговле, и ОАО «РЖД», которое является монопольным логистическим оператором международных, в том числе транзитных, железнодорожных, грузовых перевозок;

– заключение соглашений между Россией и государствами, ее торговыми партнерами, о взаимном признании института УЭО создает возможность для получения международными цепями поставок статуса «уполномоченной цепи поставок товаров», предусмотренного Рамочным стандартом безопасности и облегчения мировой торговли Всемирной таможенной организации (примеры создания и функционирования уполномоченных цепей поставок в российско-китайской торговле подробно рассмотрены в статье [9]).

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Парфенов А. В., Шаповалова И. М. Эволюция таможенного дела в России: от таможенного администрирования к таможенной логистике. СПб.: Изд-во СПбГЭУ, 2016. 161 с.
2. Альбеков А. У., Гамидуллаев С. Н., Парфенов А. В. Таможенная логистика: учеб. пособие. СПб.: Троицкий мост, 2013. 176 с.
3. Парфенов А. В., Кривошеев А. Ю. Интеграция технологий транспортной и таможенной логистики в международных цепях поставок // Управление логистическими системами: глобальное мышление – эффективные решения: материалы междунар. науч.-практ. юбилейн. X Юж.-Рос. логистич. форума (Ростов-на-Дону, 10–11 октября 2014 г.). Ростов н/Д: Изд.-полиграф. комплекс РГЭУ (РИНХ), 2014. Т. 1. С. 279–285.
4. Таможенный кодекс Российской Федерации от 28.05.2003 № 61-ФЗ // Рос. газета. 2003. № 106. URL: <https://base.garant.ru/5758424/> (дата обращения: 19.07.2021).
5. Таможенный кодекс таможенного союза от 27.11.2009 № 17 (принят решением Межгосударственного совета Евразийского экономического сообщества (высшего органа таможенного союза) на уровне глав государств). URL: <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=100808/> (дата обращения: 20.07.2021).
6. О таможенном регулировании в Российской Федерации: Федеральный закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ. URL: www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_107181/ (дата обращения: 20.07.2021).
7. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза). URL: www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/ (дата обращения: 22.07.2021).
8. О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации: Федеральный закон от 03.08.2018 № 289-ФЗ. URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_304093/ (дата обращения: 22.07.2021).

9. Парфенов А. В., Юань С. Императивы проектирования международных цепей поставок в условиях совершенствования таможенного регулирования в КНР и ЕАЭС // ФЭС: Финансы. Экономика. Стратегия. 2019. Т. 16. № 7. С. 5–19.

Статья поступила в редакцию 16.08.2021

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРЕ

Ирина Михайловна Шаповалова — канд. экон. наук; доцент кафедры логистики и управления цепями поставок; Санкт-Петербургский государственный экономический университет; Россия, 191023, Санкт-Петербург; irina.shapovalova007@yandex.ru.



EVOLUTION OF CUSTOMS LOGISTICS TECHNOLOGIES IN EURASIAN ECONOMIC SPACE

I. M. Shapovalova

*Saint-Petersburg State University of Economics,
Saint-Petersburg, Russian Federation*

Abstract. A retrospective study of the evolution of customs logistics technologies in the Eurasian economic space is carried out, taking into account the stages of development of integration processes. The specific composition and features of the application of special simplifications and logistics technologies for customs declaration of goods in the single customs territory of the Eurasian Economic Union are determined. The innovations of the institute of authorized economic operators in the Eurasian Economic Union are studied, their subject composition is characterized and the peculiarities of performing logistics operations in international supply chains are considered. Promising directions for the development of customs logistics technologies are being established, taking into account the digitalization of customs operations, the organization of customs control, and the transformation of the institute of authorized economic operators. The logistics technologies of customs declaration are identified (preliminary informing, preliminary customs declaration of goods, submission of an incomplete customs declaration, periodic customs declaration, release of goods before filing a customs declaration, temporary periodic customs declaration of goods, declaration of goods in unassembled or disassembled form, “remote release”, “dry port”, “remote payment of customs payments”). The technologies of customs logistics are highlighted, which can be used only by authorized economic operators-participants in foreign economic activity and / or logistics operators that meet the requirements for inclusion in the Register of Authorized Economic Operators. It is concluded that in the process of the evolutionary development of customs logistics in the Eurasian economic space, a new institute of logistics intermediaries is being formed.

Key words: customs logistics, customs logistics technologies, authorized economic operators, logistics technologies of customs declaration, Eurasian economic space.

For citation: Shapovalova I. M. Evolution of customs logistics technologies in Eurasian economic space. *Vestnik of Astrakhan State Technical University. Series: Economics.* 2021;3:102-108. (In Russ.) DOI: 10.24143/2073-5537-2021-3-102-108.

REFERENCES

1. Parfenov A. V., Shapovalova I. M. *Evolutsiia tamozhennogo dela v Rossii: ot tamozhennogo administrirovaniia k tamozhennoi logistike* [Evolution of customs in Russia: from customs administration to customs logistics]. Saint-Petersburg, Izd-vo SPbGEU, 2016. 161 p.
2. Al'bekov A. U., Gamidullaev S. N., Parfenov A. V. *Tamozhennaia logistika: uchebnoe posobie* [Customs logistics: tutorial]. Saint-Petersburg, Troitskii most Publ., 2013. 176 p.

3. Parfenov A. V., Krivosheev A. Iu. Integratsiia tekhnologii transportnoi i tamozhennoi logistiki v mezhdunarodnykh tsepiakh postavok. Upravlenie logisticheskimi sistemami: global'noe myshlenie – effektivnye resheniia [Integration of transport and customs logistics technologies in international supply chains. Management of logistics systems: global thinking - effective solutions]. *Materialy mezhdunarodnogo nauchno-prakticheskogo iubileinogo Kh Iuzhno-Rossiiskogo logisticheskogo foruma (Rostov-na-Donu, 10–11 oktiabria 2014 g.)*. Rostov-na-Donu, Izdatel'sko-poligraficheskii kompleks RGEU (RINKh), 2014. Vol. 1. Pp. 279-285.

4. *Tamozhennyi kodeks Rossiiskoi Federatsii ot 28.05.2003 № 61-FZ* [Customs Code of the Russian Federation of May 28, 2003 No. 61-FZ]. Rossiiskaia gazeta, 2003, no. 106. Available at: <https://base.garant.ru/5758424/> (accessed: 19.07.2021).

5. *Tamozhennyi kodeks tamozhennogo soiuza ot 27.11.2009 № 17 (priniat resheniem Mezhdgosudarstvennogo soveta Evraziiskogo ekonomicheskogo soobshchestva (vysshego organa tamozhennogo soiuz) na urovne glav gosudarstv)* [Customs Code of the Customs Union dated November 27, 2009 No. 17 (adopted by the decision of the Interstate Council of the Eurasian Economic Community (the highest body of the customs union) at the level of heads of States)]. Available at: <http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=100808/> (accessed: 20.07.2021).

6. *O tamozhenom regulirovanii v Rossiiskoi Federatsii: Federal'nyi zakon ot 27.11.2010 № 311-FZ* [On customs regulation in the Russian Federation: Federal Law of November 27, 2010 No. 311-FZ]. Available at: www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_107181/ (accessed: 20.07.2021).

7. *Tamozhennyi kodeks Evraziiskogo ekonomicheskogo soiuz (prilozhenie № 1 k Dogovoru o Tamozhenom kodekse Evraziiskogo ekonomicheskogo soiuz)* [Customs Code of the Eurasian Economic Union (Appendix No. 1 to the Treaty on the Customs Code of the Eurasian Economic Union)]. Available at: www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/ (accessed: 22.07.2021).

8. *O tamozhenom regulirovanii v Rossiiskoi Federatsii i o vnesenii izmenenii v otdel'nye zakonodatel'nye akty Rossiiskoi Federatsii: Federal'nyi zakon ot 03.08.2018 № 289-FZ* [On customs regulation in the Russian Federation and on amendments to the legislative acts of the Russian Federation: Federal Law dated 03.08.2018 No. 289-FZ]. Available at: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_304093/ (accessed: 22.07.2021).

9. Parfenov A. V., Iuan' S. Imperativy proektirovaniia mezhdunarodnykh tsepei postavok v usloviakh sovershenstvovaniia tamozhennogo regulirovaniia v KNR i EAES [Imperatives of developing international supply chains in context of improving customs regulation in the PRC and the EAEU]. *FES: Finansy. Ekonomika. Strategii*, 2019, vol. 16, no. 7, pp. 5-19.

The article submitted to the editors 16.08.2021

INFORMATION ABOUT THE AUTHOR

Irina M. Shapovalova – Candidate of Economics; Assistant Professor of the Department of Logistics and Supply Chain Management; Saint-Petersburg State University of Economics; Russia, 191023, Saint-Petersburg; irina.shapovalova007@yandex.ru.

