

СТАТУС ПРИОРИТЕТНОЙ ГЕОСТРАТЕГИЧЕСКОЙ ТЕРРИТОРИИ ДЛЯ АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ КАК ВОЗМОЖНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ

С. Ю. Абдулова^{1,2}

¹ *Министерство экономического развития Астраханской области,
Астрахань, Российская Федерация*

² *Астраханский государственный архитектурно-строительный университет,
Астрахань, Российская Федерация*

Проведен анализ нормативной правовой базы Российской Федерации, определяющей геостратегические территории. Выявлены аспекты отнесения регионов России к геостратегическим территориям в соответствии со Стратегией пространственного развития. Акцентировано внимание на том, что в законодательстве не закреплён конкретный механизм поддержки подобных территорий. Проанализировано географическое, политическое, социально-экономическое положение, инвестиционный потенциал Астраханской области. Сделан вывод о том, что Астраханская область имеет предпосылки для присвоения статуса приоритетной геостратегической территории, чему способствуют уникальное географическое и геополитическое положение региона, обеспечивающее решение вопросов экономического, культурного, политического взаимодействия с соседними странами, а также обеспечение безопасности России на юге; наличие разнообразных природных ресурсов; динамично развивающаяся экономика, инвестиционный потенциал; многонациональность и многоконфессиональность населения; богатое историческое и культурное наследие. Для обеспечения устойчивых связей с прикаспийскими государствами, а также развития коридоров «Север – Юг» и «Запад – Восток» необходимо закрепление позиции Астраханской области в качестве международного центра на Каспии. Отмечено наличие ряда требующих решения глобальных задач, в их числе развитие транспортной инфраструктуры, обеспечение социально-экономического развития в темпах, опережающих среднероссийские, развитие образовательного и культурного потенциала и т. д. Предложено присвоить Астраханской области статус приоритетной геостратегической территории и в качестве механизма поддержки разработать комплексную программу социально-экономического развития индивидуально для региона. В перечень мероприятий программы предложено включить ряд крупных инфраструктурных инвестиционных проектов, которые в дальнейшем дадут возможность получить экономический и социальный эффект, укрепить позиции Российской Федерации на юге страны.

Ключевые слова: Каспийский макрорегион, приоритетная геостратегическая территория, приграничная территория, инвестиции, стратегическое планирование, инфраструктурные инвестиционные проекты.

Для цитирования: Абдулова С. Ю. Статус приоритетной геостратегической территории для Астраханской области как возможность реализации инфраструктурных инвестиционных проектов // Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия: Экономика. 2021. № 3. С. 55–66. DOI: 10.24143/2073-5537-2021-3-55-66.

Введение

Среди важных институциональных новаций в «Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года» (СПР) [1] можно особенно отметить введение понятий геостратегических территорий страны и определение точек роста. Геостратегическая территория определена как территория в границах одного или нескольких субъектов РФ, имеющая важное значение для положительной динамики устойчивого социально-экономического развития, безопасности и целостности территории нашей страны. Подобная территория характеризуется особыми (специфическими) условиями жизни, а также осуществления хозяйственной деятельности [1]. Введение принципа приоритетного развития для отдельных специфических территорий является одним из важных инструментов государственной политики в сфере

регионального планирования и развития [2], который позволяет решать вопросы освоения пространств и территорий, преодоления инфраструктурных ограничений федерального значения, выравнивать диспропорции между регионами, обеспечивать интересы экономической и национальной безопасности России.

Геостратегические территории

Обычно геостратегические территории выделяются в мировом масштабе. Контроль этих территорий обеспечивает преимущества в экономической, политической и других сферах, а также дает возможность влиять на развитие других территорий. Примером геостратегических территорий являются важные каналы или проливы, острова, труднодоступные территории в горах (Суэцкий канал, Мальта, Тибет).

Геостратегические территории России представлены в виде двух групп: приоритетные и приграничные. К приоритетным территориям относятся эксклавные территории; регионы, расположенные на Северном Кавказе; регионы Дальнего Востока; субъекты, которые входят в зону Арктики согласно Указу Президента РФ от 02.05.2014 № 296 «О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации» [3]. Всего насчитывается 25 геостратегических территорий, относящихся к приоритетным.

Геостратегическими территориями, относящимися к приграничным, являются регионы РФ, имеющие границы с другими странами (входящими в Европейский союз; в Евразийский экономический союз; другие страны), но не входящие в список приоритетных территорий. Общее число приграничных геостратегических территорий – 22. В соответствии с СПР Астраханская область является приграничной геостратегической территорией.

В качестве целей пространственного развития России заявлено обеспечение непрерывного и устойчивого развития страны в целом, сокращение межрегиональных диспропорций в уровне социально-экономических показателей, качества жизни населения, технологического развития, а также обеспечение целостности национальной безопасности государства. Для достижения целей предусматривается снятие инфраструктурных ограничений и повышение транспортной, энергетической и информационно-телекоммуникационной доступности инфраструктуры; снижение дифференциации регионов в социально-экономическом развитии, в том числе за счет обеспечения национальной безопасности страны путем развития геостратегических территорий в темпах, опережающих среднероссийские.

В целях развития приоритетных геостратегических территорий реализуются государственные программы социально-экономического развития (например, для Дальнего Востока [4], Арктической зоны [5], Калининградской области [6], Республики Крым и города Севастополя [7], а также федеральная целевая программа «Развитие федеративных отношений и создание условий для эффективного и ответственного управления региональными и муниципальными финансами» [8]). Однако требование о разработке подобных программ для этих территорий не закреплено на законодательном уровне.

Анализ положения Астраханской области

1. Географическое и геополитическое положение.

Географическое положение Астраханской области своеобразное. Регион расположен в дельте реки Волги и соединяет кратчайшим маршрутом Европу с Азией. Сетью водных и сухопутных путей область связывает Россию с Ближним Востоком (иранское направление), Средней Азией (Туркменистан и Казахстан), Азией (иранско-индийский транзит). На суше область имеет границы с Республикой Казахстан, на море проходят границы с Азербайджанской Республикой, Республикой Казахстан, Туркменистаном, Исламской Республикой Иран. Астраханская область расположена на пересечении двух евро-азиатских транспортных направлений – коридоров «Север – Юг» и «Запад – Восток», образуя уникальный центр развития.

Река Волга связывает Прикаспийский регион с 15-ю субъектами РФ. Волго-Балтийским водным путем река Волга соединяется с Балтийским морем, а также Вышневолоцкой и Тихвинской системами. Через Беломорско-Балтийский канал и Северо-Двинскую систему Волга соединяется с Белым морем, через Волго-Донской канал – с Азовским и Черным морями.

Каспий традиционно является центром геополитических интересов как региональных, так и внерегиональных держав. Это объясняется наличием богатых углеводородных ресурсов, биоресурсов, географическими и историческими факторами. С учетом важного геополитического значения Каспийского макрорегиона особую значимость также приобретают вопросы обеспечения безопасности как непосредственно в регионе бассейна, так и за пределами данной территории. Таким образом, Астраханской области принадлежит ключевая роль в формировании и осуществлении политики России в Каспийском макрорегионе, в том числе по вопросам пользования уникальными биологическими и минеральными ресурсами, экологии и охраны окружающей среды, организации эффективного использования транспортного транзитного потенциала, а также взаимовыгодного межрегионального сотрудничества.

Правительством региона выстроены доверительные, взаимовыгодные отношения со всеми партнерами по Прикаспию. Астраханская область имеет соглашения о сотрудничестве с правительствами Туркменистана и Азербайджанской Республики, приграничными регионами Республики Казахстан (Мангистауской, Атырауской и Западной-Казахстанской областями), а также с провинциями Исламской Республики Иран. Иранские города Решт (провинция Гилян) и Сари (провинция Мазандаран) являются побратимами города Астрахани. В регионе функционируют Генеральное консульство Исламской Республики Иран, Генеральное консульство Республики Казахстан, Консульство Туркменистана, Торговый дом Ирана, Азербайджанский деловой центр.

Страны Прикаспия являются ведущими партнерами Астраханской области в сфере внешней торговли, Астраханский регион – центр притяжения инвестиций из этих стран в Россию. Во взаимодействии с партнерами из прикаспийских государств в Астраханской области был реализован ряд важных социально-экономических и гуманитарных проектов. Устойчивые связи с сопредельными прикаспийскими государствами позволяют считать Астраханскую область международным центром делового и политического взаимодействия и общения на Каспии.

Астраханский регион является для стран Прикаспия главными воротами в Россию. Через Астрахань проходят железнодорожные, автомобильные, водные и воздушные пути, посредством которых прибывают в РФ жители прикаспийских государств. Многие из них знакомство с нашей страной начинают именно с Астрахани.

На совещании с постоянными членами Совета безопасности РФ, посвященном защите интересов России в Каспийском регионе и состоявшемся 30 апреля 2021 г., Президент РФ В. В. Путин заявил о важности Каспийского региона: «Это касается и вопросов экономической деятельности, и взаимодействия с нашими ближайшими партнерами и союзниками. И конечно, это касается вопросов обеспечения безопасности, интересов России в Каспийском регионе в целом. Надеюсь, что ... мы сможем, в том числе и в Каспийском регионе, выстраивать полноценные отношения со всеми участниками этого каспийского клуба, реализовывать в полном объеме все планы...» [9].

2. Транспортный узел.

Астраханский транспортный узел является важным и неотъемлемым элементом международного транспортного коридора (МТК) «Север – Юг». В регионе расположен развитый портовый комплекс консолидированной мощностью около 20 млн т грузов в год. Его ключевые звенья – морские порты Астрахань и Оля. Номенклатура грузов портового комплекса Астраханской области состоит из зерна, металла, пиломатериалов, продуктов, химических изделий и удобрения, автомобилей, прочих грузов и бумаги.

Грузооборот морских портов Астрахань и Оля за 2020 г. составил более 3,1 млн т грузов, темп роста – 115,2 % к 2019 г. В качестве подтверждения важности Астраханского транспортного узла можно считать тот факт, что именно в Астраханской области согласно поручениям Президента РФ был сформирован Каспийский кластер по вопросам социально-экономического развития Астраханской области [10] и Комплекса мер по развитию потенциала МТК «Север – Юг» [11] (далее – Комплекс мер). Указанный Комплекс мер нацелен на реализацию одного из значимых проектов на Каспии, поставивших цель укрепить позиции России в данном регионе, и предусматривает вопрос создания в ключевых зарубежных портах МТК «Север – Юг» транспортно-логистических мультимодальных центров (Энзели, Актау (Курык), Чабахар, Мумбаи и др.) [12].

Напомним, что МТК «Север – Юг» создан для осуществления транзита грузов на территорию России из стран Персидского залива через Каспийское море и далее в северную и запад-

ную Европу. В состав МТК «Север – Юг» входят МТК № 9 (Финляндия – Санкт-Петербург – Москва, включая ответвления на Астрахань и Новороссийск) и МТК № 2 (Берлин – Варшава – Минск – Москва – Нижний Новгород – Екатеринбург), инфраструктура транспорта на Волге и на Дону, в том числе Волго-Балтийский и Волго-Донской каналы, а также порты Астраханской области (Оля, Астрахань) и Дагестана (Махачкала) [12].

Одним из самых основных преимуществ МТК «Север – Юг» в сравнении с другими маршрутами, в том числе с маршрутом через Суэцкий канал, является более чем двукратное сокращение расстояния перевозок. Таким образом, повышается роль Астраханского транспортно-го узла, который является ключевым звеном на южном участке данного коридора, в связи с формированием МТК «Север – Юг» и ростом грузопотоков [13].

Ежегодно возрастает конкуренция на международном рынке транспортных услуг, что обусловлено ускорением темпов развития стран Восточной и Юго-Восточной Азии и созданием МТК в обход России. Это объясняет необходимость скорейшего создания морской транспортно-логистической инфраструктуры (МТЛИ) в Каспийском макрорегионе, которая была бы конкурентоспособной. Однако в состоянии МТЛИ в Каспийском бассейне наблюдается наличие ряда проблем: низкая загруженность мощностей портов, слабая информированность грузоотправителей о маршруте через Каспий; недостаток подвижного состава для перевозки грузов из портов, в том числе зерна, которое потенциально можно транспортировать в Иран через порты Каспия; перегруженность железнодорожных путей, подходящих к портам. Перечисленные проблемы свидетельствуют о необходимости срочного развития МТЛИ на Каспии с учетом расширения специализации морских портов, а также строительства новых портов, развития мультимодального маршрута «Индия – Иран – Азербайджан – Россия» [14].

3. Каспийский кластер.

Особая экономическая зона (ОЭЗ) промышленно-производственного типа (ППТ) «Лотос» была создана в 2014 г. По состоянию на 31.12.2020 на территории ОЭЗ ППТ «Лотос» введены в эксплуатацию 29 объектов инженерной инфраструктуры (8 объектов водоснабжения, 9 объектов водоотведения, 9 объектов электроснабжения, 1 таможенный пост, 2 объекта транспортной инфраструктуры). В ОЭЗ ППТ «Лотос» зарегистрировано 16 резидентов, объем инвестиций – 30 млрд руб. По итогам рейтинга за 2020 г. деятельность ОЭЗ ППТ «Лотос» признана эффективной (значение показателя – 91 %).

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 07.11.2020 № 1792 [15] создана портовая особая экономическая зона (ПОЭЗ), которая объединена с ОЭЗ ППТ «Лотос» в Каспийский кластер. Особая экономическая зона ППТ «Лотос» является грузовой базой МТК «Север – Юг». Кластером управляет единая управляющая компания (АО «ОЭЗ «Лотос»). Якорный проект создаваемой ПОЭЗ – строительство современного контейнерного терминала для обработки грузов, идущих по МТК «Север – Юг». Соглашение по его реализации было подписано между Правительством Астраханской области и частным инвестором – компанией ООО «ПЛК «Каспий» в октябре 2019 г. На первоначальном этапе грузоперевозки будут осуществляться через два причала порта Оля. Они уже построены и будут дооборудованы в 2021/2022 г. Следующим шагом станет строительство новой грузовой территории в районе ильмена Забурунный (в 8-и км южнее порта Оля). Планируется, что после выхода терминалов на проектную мощность грузооборот порта увеличится на 8 млн т. Помимо объектов транспортной инфраструктуры в Каспийский кластер войдут судостроительное и другие виды высокотехнологичных производств.

4. Социально-экономические показатели.

Стоит отметить, что Астраханская область продемонстрировала активное развитие экономики. Но 2020 г. характеризовался сложной санитарно-эпидемиологической ситуацией из-за распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19), которая оказала существенное влияние как на внешние, так и на внутренние условия экономических процессов.

Валовой региональный продукт (ВРП) за 2020 г. оценивается на уровне 520,8 млрд руб. с темпом к предыдущему году – 97,8 % (снижение зафиксировано впервые за последние 4 года). Снижение ВРП на 2,2 % вызвано введением ограничений, связанных с распространением COVID-19. Основной вклад в ВРП вносят предприятия добывающего сектора экономики Астраханской области (в общей структуре добавленной стоимости составляют порядка 40 %), транспорта и связи (9,2 %), торговли (7,1 %), агропромышленного комплекса (6,5 %), строи-

тельства (5,7 %), а также обрабатывающих производств (около 3,8 %). В 2020 г. сводный индекс промышленного производства в регионе составил 97,2 % к 2019 г.

По итогам 2020 г. Астраханская область заняла 2-е место (после Республики Адыгея) среди регионов Южного федерального округа (ЮФО) по темпу роста объема валовой сельскохозяйственной продукции, который составил 102,3 % (средний по ЮФО – 95,3 %, по РФ – 101,5 %), что стало возможным, в первую очередь, за счет повышения эффективности производства, в частности увеличения урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности сельскохозяйственных животных. Астраханская область подтверждает звание Всероссийского огорода и занимает в товарном производстве 1-е место в России по овощам; 1-е место в ЮФО; впервые 4-е место в России по картофелю; 5-е место в России по рису.

Активно развивается региональный экспорт. За рубеж поставлялась как собственная продукция, так и товары, произведенные за пределами региона, к которым относятся злаки, древесина, масличные семена (рапс, лен, подсолнечник) и другая продукция. Всего на экспорт в 2020 г. было направлено товаров на 657,9 млн долл. США. В целом, по данным таможенной статистики, внешнеторговый оборот за 2020 г. составил 993,2 млн долл. США (155,6 %). Также по итогам прошлого года увеличился и грузооборот Астраханской области, он составил более 3 млн т груза с ростом на 14 %.

Инвестиционная политика

В Астраханской области ежегодно осваивается около 100 млрд руб. в качестве инвестиционных вложений. Объем инвестиций в основной капитал в 2020 г. составил 111,6 млрд руб., это на 2,2 % выше, чем в 2019 г. Согласно показателям отраслевой разбивки капитальных вложений крупных и средних организаций в 2020 г. произошло увеличение инвестиционных вливаний в социальном блоке:

– в образовании капитальные вложения составили 1,7 млрд руб., 170,6 % к уровню 2019 г. Вклад внесло строительство образовательных учреждений в Наримановском и Камызякском районах Астраханской области, а также капиталовложения в дошкольные образовательные учреждения в Астрахани, в Приволжском, Наримановском и Камызякском районах Астраханской области;

– в сфере здравоохранения и предоставления социальных услуг освоено 2,7 млрд руб., что выше, чем в 2019 г., на 23,1 %. На показатель повлияло строительство социализированного отделения на территории Наримановского психоневрологического интерната, а также капиталовложения в строительство корпуса № 2 областного перинатального центра и лечебно-диагностического корпуса областного онкологического диспансера;

– в агропромышленном комплексе инвестиционные вложения составили 1,2 млрд руб. (104,7 % к 2019 г.). Наибольшее влияние на рост показателя оказала модернизация Владимирской и Харабалинской птицефабрик;

– в транспортной сфере в денежном выражении освоено 7,3 млрд руб., или 107,2 % от уровня 2019 г. Увеличение темпа инвестиций произошло за счет строительства 3 трубопроводов между месторождениями В. Филановского и В. Грайфера.

Имеющийся портфель реальных инвестиционных проектов (в сельском хозяйстве, энергетике, строительстве, топливно-энергетическом комплексе, обрабатывающих производствах, сфере транспорта) позволяет оценить объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в сумме 104 млрд руб. в 2021 г.

В 2021 г. по результатам Национального рейтинга состояния инвестиционного климата в регионах РФ, рассчитываемого Агентством стратегических инициатив, Астраханская область заняла 12-е место (наряду с 8-ю регионами). В Астраханской области действует многофункциональная система поддержки субъектов инвестиционной деятельности. Законом Астраханской области от 07.07.2021 № 67/2021-ОЗ [16] предусмотрено оказание информационно-консультационной, имущественной, финансовой, организационной поддержки.

Финансовая поддержка осуществляется путем предоставления льгот по налогам, инвестиционным проектам, имеющим статус «особо важный инвестиционный проект» (пониженная налоговая ставка по налогу на прибыль – до 15,5 %, на имущество организаций – до 0,2 %). Для оказания имущественной поддержки инвесторам при размещении объектов социально-культурного, коммунально-бытового назначения и реализации масштабных инвестиционных проектов предусмотрен порядок предоставления участков земли в аренду без проведения тор-

гов. В 2020 г. в рамках данного механизма предоставлены земельные участки для реализации крупных инвестпроектов с общим объемом инвестиций, превышающим 7,5 млрд руб.

В регионе введен новый инструмент финподдержки в виде инвестиционного налогового вычета по налогу на прибыль организаций в промышленном секторе. Размер инвестиционного налогового вычета составляет 90 % суммы расходов, которые произвел налогоплательщик. Размер ставки налога на прибыль в целях определения предела величины инвестиционного налогового вычета – 5 %.

Формируется перечень новых инвестиционных проектов в рамках еще одного нового механизма – списания долгов регионов по бюджетным кредитам, если регионы направляют высвобожденные средства на развитие инфраструктуры, необходимой для реализации инвестиционных проектов. Сумма списания приравнивается к объему налоговых поступлений, которые данный инвестпроект сможет уплатить в федеральный бюджет. Этот механизм распространяется на создание и использование новых объектов или реконструкцию существующих мощностей, которые вводятся в эксплуатацию после 01 января 2021 г. Также ведется работа по внедрению нового вида поддержки инвестиционной деятельности – механизма защиты и поощрения инвестиций на основе специальных соглашений. Он предусмотрен Федеральным законом от 01.04.2020 № 69-ФЗ «О защите и поощрении капиталовложений в Российской Федерации» [17]. В рамках его реализации принят Закон Астраханской области от 17.02.2021 № 8/2021-03 «Об отдельных вопросах правового регулирования отношений в сфере защиты и поощрения капиталовложений на территории Астраханской области» [18], которым устанавливаются полномочия региональных органов власти в сфере защиты и поощрения капиталовложений. Соглашения о защите и поощрении капиталовложений – механизм, который предусматривает две формы поддержки инвестиционной деятельности. Во-первых, это запрет на ухудшение условий ведения деятельности, связанной с реализацией проекта, что касается, прежде всего, мер государственной поддержки, включая налоговые льготы; порядка предоставления прав на земельный участок; процедур, связанных с градостроительной деятельностью. Во-вторых, это возможность возмещения затрат за счет средств федерального и (или) регионального бюджетов: на транспортную, энергетическую, коммунальную, социальную, а также цифровую инфраструктуру, которая нужна для реализации инвестиционных проектов; на оплату процентов по кредитам и займам, привлеченным для этого, а также купонного дохода в случае привлечения облигационных займов на создание объектов инфраструктуры. Региональные соглашения о защите и поощрении капиталовложений могут заключаться в отношении инвестиционных проектов с объемом инвестиций от 200 млн руб. до 1 млрд руб. после 01 апреля 2021 г. В настоящее время ведется работа по подбору потенциальных участников регионального соглашения.

Возможность присвоения статуса приоритетной геостратегической территории Астраханской области

Резюмируя вышесказанное, можно сделать вывод о том, что Астраханская область вполне соответствует критериям приоритетной геостратегической территории и может рассчитывать на документальное закрепление данного статуса. Это обусловлено следующими факторами: уникальным географическим положением, благодаря которому Россия соединяется с важными регионами мира (Ближний Восток, Средняя Азия, Азия), а также с европейскими странами; важным геополитическим положением, связанным с вопросами экономического взаимодействия с соседними странами, а также обеспечения безопасности России на юге; наличием богатых природных ресурсов как на суше, так и в Каспийском море; динамично развивающейся экономикой, инвестиционным потенциалом; многонациональностью и многоконфессиональностью населения, проживающего в Астраханской области, историческим и культурным наследием. В мае 2021 г. в Совете Федерации Федерального собрания РФ Астраханская область получила поддержку по вопросу придания региону статуса приоритетной геостратегической территории [19], в связи с чем предлагается внести соответствующее изменение в СПР.

В 2021 г. утверждена обновленная «Стратегия национальной безопасности Российской Федерации» [20], определившая стратегические национальные приоритеты, в число которых входит оборона, государственная и общественная безопасность, стратегическая стабильность, экономическая безопасность. Учитывая, что СПР должна опираться на указанный документ, возрастает роль геостратегических территорий РФ, как приоритетных, так и приграничных.

Предлагаемый механизм поддержки Астраханской области в качестве приоритетной геостратегической территории на Каспии, реализация важных инвестиционных проектов

В качестве механизма поддержки приоритетных геостратегических территорий предлагается документально закрепить необходимость разработки комплексных программ социально-экономического развития. Отдельными направлениями социально-экономического развития Астраханской области как приоритетной геостратегической территории на Каспии предлагается определить активизацию сотрудничества с сопредельными странами; повышение конкурентоспособности с учетом перспективной экономической специализации, международных рынков, а также имеющейся специализации приграничных территорий соседних государств; модернизацию и развитие транспортной инфраструктуры, морских портов и международных пунктов пропуска через государственную границу России, которые имеют выход к Каспийскому морю, с помощью расширения социально-экономического сотрудничества со странами, задействованными в МТК «Север – Юг»; увеличение пассажиропотока и грузопотока; содействие социально-экономическому развитию Астраханской агломерации как центра международного экономического, образовательного, экологического и культурного сотрудничества со странами Каспийского макрорегиона; создание культурного и образовательного кластера.

Остановимся более подробно на некоторых крупных инфраструктурных инвестиционных проектах, которые будут способствовать интенсивному развитию Астраханской области как приоритетной геостратегической территории и позволят получить экономический и социальный эффект.

Реконструкция Волго-Каспийского судоходного морского канала. Для полноценной загрузки МТК «Север – Юг» необходимо принять меры по реконструкции Волго-Каспийского судоходного морского канала. В 2020 г. в морской части канала в связи со сгонными ветрами фактическая проходная осадка для судов не соответствовала паспортным глубинам более 250 дней и составляла менее 4 м. Кроме того, участились случаи посадки судов на мель. Это обуславливает необходимость проведения реконструкции канала, включающую и обеспечение проходных глубин для судов с осадкой до 4,5 м, а также двухстороннее движение судов на всем протяжении канала.

Реконструкция Саралевского водного узла. Саралевский водный узел является самым сложным для судоходства на Нижней Волге вследствие происходящих на нем активных многолетних процессов изменения русла. Данный участок входит в МТК «Север – Юг». В настоящее время судоходство осуществляется по левобережному рукаву реки Волги (Коршевитый). Ежегодно через данный участок осуществляют проход более 3 000 судов. По причине заносимости судоходного рукава радиус закругления судового хода сокращен до 700 м вместо минимально необходимых для Нижней Волги 1 000 м. Динамика русловых процессов иллюстрирует накопление наносов в верховье, что приведет к дальнейшему уменьшению радиуса закругления судового хода до 500 м и непроходимости для всех большегрузных судов и составов. Необходимо осуществить перенос судового хода в спрямляющую Дубовскую воложку (правобережный рукав (Старая Волга – Проран Дубовка – Воложка Саралевская)) и проведение дноуглубительных работ в правобережном рукаве реки Волги.

Развитие морского и речного круизного сообщения. Морские и речные круизы рассматриваются Астраханской областью как перспективные направления, которые могут повысить конкурентоспособность туристической отрасли региона. В морском порту Астрахань размещен грузопассажирский пункт пропуска через государственную границу. Но эта инфраструктура предназначена для оформления судов, грузов, экипажей, отсутствуют специализированные пассажирские терминалы для оформления пассажиров, массово прибывающих на туристических и пассажирских судах заграничания. Для организации морского и речного круизного сообщения между прикаспийскими странами необходимо строительство морского вокзала с обустройством в нем специализированного пассажирского терминала для оформления пассажиров.

Создание современного контейнерного терминала на территории ПОЭЗ. В настоящее время предусмотрено финансирование проекта на создание инфраструктуры ПОЭЗ в соотношении: федеральные средства – 82 %, региональные средства – 18 % на 2021 г.; федеральные средства – 86 %, региональные средства – 14 % на 2022 г. Предлагается рассмотреть возможность включения мероприятия по созданию современного контейнерного терминала на территории ПОЭЗ в Астраханской области в федеральный проект «Морские порты России» в рамках ком-

плексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 г. Это позволит снизить уровень софинансирования из бюджета Астраханской области.

Строительство Северного и Восточного обхода города Астрахани. Сеть федеральных автомобильных дорог, проходящих по территории области, и региональные дороги в направлении Республики Казахстан образуют одно из ключевых звеньев российского участка МТК «Север – Юг» и «Е-40» до границы с Китаем (граница Украины – Волгоград – Астрахань – Атырау – Бейнеу и далее на Ташкент, Бишкек, Алма-Ату по территории среднеазиатских государств). Интеграционные процессы стран Прикаспийского региона сопровождаются возрастающей потребностью грузообразующих отраслей РФ во внешнеторговых автомобильных перевозках. Интенсивность движения автотранспорта на подъездах к Астрахани ежегодно возрастает, что негативно отражается на транспортной и экологической обстановке в городе. Разрешением сложившейся ситуации может стать строительство Северного обхода города Астрахани со строительством моста через реку Волгу, который кардинально решает проблемы связности действующей сети федеральных дорог с направлением на Республику Казахстан и далее на страны Средней Азии, попутно обеспечивая вынос за границы областного центра транзитных автотранспортных потоков. Кроме того, важным является вопрос завершения строительства Восточного обхода Астрахани, монтажные работы остановлены с 2012 г. в связи с отсутствием финансирования. Согласно сводному сметному расчету до экспертизы стоимость работ в текущем уровне цен III квартала 2020 г. составляет 2 022,040 млн руб.

Реконструкция международного аэропорта Астрахани. Астраханский международный аэропорт имени Бориса Кустодиева входит в перечень системообразующих предприятий транспортной отрасли и экономики региона. При этом с 2010 г. не проводилась модернизация аэродромного хозяйства. В рамках формирования резерва федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» заявка на реконструкцию аэродрома в объеме 4 млрд 900 млн руб. прошла ранжирование и включена на 12-е место в перечень мероприятий развития и жизнеобеспечения, не поддерживаемых финансированием. Более дорогостоящий вариант – это строительство новой полосы. Его цена – почти 11 млрд руб. Строительство новой полосы позволит не прерывать работу аэропорта. Реализация данного мероприятия позволит удвоить пассажиропоток к 2030 г.

Культурно-образовательный кластер на Каспии. Астраханская область зарекомендовала себя как центр притяжения молодежи из прикаспийских стран, стремящейся получить качественное высшее образование. С геостратегической точки зрения Астрахань является важнейшим центром российской культуры и образования на Каспии, что обуславливает предпосылки для создания условий для экспорта образовательных услуг. В Астрахани предлагается реализовать крупный международный проект, предусматривающий межвузовский научно-образовательный кампус, выставочные и конференц-залы, гостиницы, образовательные учреждения в области науки, а также музыкального, хореографического, театрального и других видов искусств. Проект позволит значительно расширить возможности участия России в международных туристических обменах, включая образовательный туризм, улучшить взаимопонимание между прикаспийскими государствами и другими странами, воспитание толерантности и уважения к культурному, национальному и религиозному многообразию нашей страны.

Заключение

Анализ критериев отнесения территорий РФ к приоритетным геостратегическим территориям подтвердил, что Астраханская область имеет предпосылки для присвоения данного статуса и внесения соответствующих изменений в СПР. Этому способствует уникальное географическое и геополитическое положение региона, обеспечивающее решение вопросов экономического, культурного, политического взаимодействия с соседними странами, а также обеспечения безопасности России на юге; наличие богатых природных ресурсов; динамично развивающаяся экономика, инвестиционный потенциал; многонациональность и многоконфессиональность населения; бесценное историческое и культурное наследие.

Для обеспечения устойчивых связей с прикаспийскими государствами, а также развития коридоров «Север – Юг» и «Запад – Восток» необходимо закрепление позиции Астраханской области в качестве международного центра на Каспии. Для этого необходимо решение ряда глобальных задач: развитие транспортной инфраструктуры; улучшение экологической обста-

новки в бассейне Волги и Каспия; обеспечение социально-экономического развития в темпах, опережающих среднероссийские; развитие образовательного и культурного потенциала и т. д. В статье предложена реализация крупных инвестиционных проектов, которые в дальнейшем дадут возможность получить экономический и социальный эффект, укрепить позиции РФ на юге страны. Достижению поставленных целей будет способствовать присвоение Астраханской области статуса приоритетного геостратегического региона на Каспии и разработка комплексной программы социально-экономического развития индивидуально для Астраханской области.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. *Об утверждении* Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года: Распоряжение Правительства РФ от 13.02.2019 № 207-р (ред. от 23.03.2021). URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/72074066/> (дата обращения: 11.05.2021).
2. *Иванов О. Б., Бухвальд Е. М.* «Геостратегические территории» и «точки роста» в стратегировании пространственного развития Российской Федерации // Актуал. вопр. экономики. 2019. № 4. С. 8–23.
3. *О сухопутных территориях* Арктической зоны Российской Федерации: Указ Президента РФ от 02.05.2014 № 296 (ред. от 05.03.2020). URL: <https://base.garant.ru/70647984/> (дата обращения: 11.05.2021).
4. *Об утверждении* государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа»: Постановление Правительства РФ от 15.04.2014 № 308 (ред. от 23.03.2021). URL: <https://base.garant.ru/70644078/> (дата обращения: 12.05.2021).
5. *Об утверждении* государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации»: Постановление Правительства РФ от 30.03.2021 № 484. URL: <https://base.garant.ru/400534977/> (дата обращения: 12.05.2021).
6. *Об утверждении* государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области»: Постановление Правительства РФ от 15.04.2014 № 311 (ред. от 31.03.2021). URL: <https://docs.cntd.ru/document/499091770> (дата обращения: 12.05.2021).
7. *Об утверждении* государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»: Постановление Правительства РФ от 30.01.2019 № 63 (ред. от 31.03.2021). URL: <https://base.garant.ru/72164794/> (дата обращения: 12.05.2021).
8. *Об утверждении* государственной программы Российской Федерации «Развитие федеративных отношений и создание условий для эффективного и ответственного управления региональными и муниципальными финансами»: Постановление Правительства РФ от 18.05.2016 № 445 (ред. от 31.12.2020). URL: <https://docs.cntd.ru/document/420356173> (дата обращения: 12.05.2021).
9. *Совещание* с постоянными членами Совета Безопасности 30 апреля 2021 года. URL: <http://www.kremlin.ru/events/security-council/65475> (дата обращения: 15.06.2021).
10. *Перечень поручений* Президента Российской Федерации В. В. Путина по вопросам социально-экономического развития Астраханской области от 11.12.2018 № Пр-2314. URL: <http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/59375> (дата обращения: 12.05.2021).
11. *Комплекс мер* по развитию потенциала МТК «Север – Юг» от 14.02.2020 № 1166п-П9 (утв. Первым заместителем председателя Правительства Российской Федерации). URL: <http://casp-geo.ru/v-rossii-prinyat-kompleks-mer-po-razvitiyu-tranzitnogo-potentsiala-mtk-sever-yug/> (дата обращения: 12.05.2021).
12. *Кондратьев В.* В России принят комплекс мер по развитию транзитного потенциала МТК «Север – Юг» // Каспий. вестн. URL: <http://casp-geo.ru> (дата обращения: 12.05.2021).
13. *МТК Север – Юг / М-во пром-сти и природ. ресурсов* Астрахан. обл. URL: <https://minprom.astrobl.ru/special/site-page/mtk-sever-yug> (дата обращения: 12.05.2021).
14. *Волынский И. А., Карлина Е. П.* Структурно-содержательная характеристика морской транспортно-логистической инфраструктуры Каспийского региона // Логистика и управление цепями поставок. 2020. № 3 (98). С. 31–36.
15. *О создании* на территории Астраханской области портовой особой экономической зоны и Каспийского кластера: Постановление Правительства Российской Федерации от 07.11.2020 № 1792. URL: <https://docs.cntd.ru/document/566240024> (дата обращения: 12.05.2021).
16. *Об отдельных* вопросах осуществления инвестиционной политики на территории Астраханской области: Закон Астраханской области от 07.07.2021 № 67/2021-ОЗ. URL: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/3000202107160001> (дата обращения: 21.07.2021).
17. *О защите* и поощрении капиталовложений в Российской Федерации: Федеральный закон от 01.04.2020 № 69-ФЗ (ред. от 30.12.2020). URL: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/45357> (дата обращения: 12.05.2021).
18. *Об отдельных* вопросах правового регулирования отношений в сфере защиты и поощрения капиталовложений на территории Астраханской области: Закон Астраханской области от 17.02.2021 № 8/2021-ОЗ (принят Думой Астраханской области 11.02.2021). URL: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/3000202102180010> (дата обращения: 12.05.2021).

19. О государственной поддержке социально-экономического развития Астраханской области: Постановление Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации. URL: <http://council.gov.ru/activity/documents/127603/> (дата обращения: 10.06.2021).

20. О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации: Указ Президента РФ от 02.07.2021 № 400. URL: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/47046> (дата обращения: 10.07.2021).

Статья поступила в редакцию 10.07.2021

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРЕ

Светлана Юрьевна Абдулова – канд. экон. наук; начальник отдела мониторинга и поддержки инновационной деятельности; Министерство экономического развития Астраханской области; Россия, 414000, Астрахань; доцент кафедры экономики строительства; Астраханский государственный архитектурно-строительный университет; Россия, 414056, Астрахань; Svet_h@mail.ru.



STATUS OF PRIORITY GEOSTRATEGIC TERRITORY FOR ASTRAKHAN REGION AS OPPORTUNITY OF IMPLEMENTING INFRASTRUCTURE INVESTMENT PROJECTS

S. Yu. Abdulova^{1, 2}

¹ *Ministry of Economic Development of the Astrakhan Region,
Astrakhan, Russian Federation*

² *Astrakhan State University of Architecture and Civil Engineering,
Astrakhan, Russian Federation*

Abstract. The article analyzes the regulatory legal framework in the Russian Federation that defines geostrategic territories. The aspects of attributing Russian regions to geostrategic territories in accordance with the Spatial Development Strategy are revealed. Attention is focused on the fact that the legislation does not provide a specific mechanism for supporting such territories. The geographical, political, socio-economic situation and investment potential of the Astrakhan region are analyzed. It has been inferred that the Astrakhan region has the prerequisites for assigning the status of a priority geostrategic territory, which is facilitated by the unique geographical and geopolitical position of the region that ensures the solution of issues of economic, cultural, political interaction with neighboring countries, as well as ensuring the security of Russia in the south; the presence of various natural resources; a dynamically developing economy, investment potential; multi-ethnic and multi-religious population; rich historical and cultural heritage. To ensure the reliable relations with the Caspian states, as well as the development of the North-South and West-East corridors, it is necessary to consolidate the position of the Astrakhan region as an international center in the Caspian Sea. There have been found the problems: development of transport infrastructure, ensuring socio-economic development at a pace ahead of the average Russian; development of educational and cultural potential, etc. It is proposed to assign the status of a priority geostrategic territory to the Astrakhan region and to develop a comprehensive program of socio-economic development individually for the region as a support mechanism. It is proposed to include a number of major infrastructure investment projects in the list of activities of the program, which in the future will make it possible to get an economic and social effect, strengthen the position of the Russian Federation in the South of the country.

Key words: Caspian macroregion, priority geostrategic territory, border area, investments, strategic planning, infrastructure investment projects.

For citation: Abdulova S. Yu. Status of priority geostrategic territory for Astrakhan region as opportunity of implementing infrastructure investment projects. *Vestnik of Astrakhan State Technical University. Series: Economics.* 2021;3:55-66. (In Russ.) DOI: 10.24143/2073-5537-2021-3-55-66.

REFERENCES

1. *Ob utverzhenii Strategii prostranstvennogo razvitiia Rossiiskoi Federatsii na period do 2025 goda: Rasporiazhenie Pravitel'stva RF ot 13.02.2019 № 207-r (red. ot 23.03.2021)* [On approval of Spatial Development Strategy of the Russian Federation for the period up to 2025: Order of the Government of the Russian Federation dated 13.02.2019 No. 207-r (as amended on 23.03.2021)]. Available at: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/72074066/> (accessed: 11.05.2021).
2. Ivanov O. B., Bukhval'd E. M. «Geostrategicheskie territorii» i «tochki rosta» v strategirovanii prostranstvennogo razvitiia Rossiiskoi Federatsii [Geostrategic territories and points of growth in strategizing spatial development of the Russian Federation]. *Aktual'nye voprosy ekonomiki*, 2019, no. 4, pp. 8-23.
3. *O sukhoputnykh territoriakh Arkticheskoi zony Rossiiskoi Federatsii: Ukaz Prezidenta RF ot 02.05.2014 № 296 (red. ot 05.03.2020)* [On the land territories of the Arctic zone of the Russian Federation: Decree of the President of the Russian Federation of 05/02/2014 No. 296 (as amended on 03/05/2020)]. Available at: <https://base.garant.ru/70647984/> (accessed: 11.05.2021).
4. *Ob utverzhenii gosudarstvennoi programmy Rossiiskoi Federatsii «Sotsial'no-ekonomicheskoe razvitie Dal'nevostochnogo federal'nogo okruga»: Postanovlenie Pravitel'stva RF ot 15.04.2014 № 308 (red. ot 23.03.2021)* [On approval of the state program of the Russian Federation “Social and economic development of the Far Eastern Federal District”: Decree of the Government of the Russian Federation of 15.04.2014 No. 308 (revised from 23.03.2021)]. Available at: <https://base.garant.ru/70644078/> (accessed: 12.05.2021).
5. *Ob utverzhenii gosudarstvennoi programmy Rossiiskoi Federatsii «Sotsial'no-ekonomicheskoe razvitie Arkticheskoi zony Rossiiskoi Federatsii»: Postanovlenie Pravitel'stva RF ot 30.03.2021 № 484* [On the approval of the state program of the Russian Federation “Socio-economic development of the Arctic zone of the Russian Federation”: Resolution of the Government of the Russian Federation of March 30, 2021 No. 484]. Available at: <https://base.garant.ru/400534977/> (accessed: 12.05.2021).
6. *Ob utverzhenii gosudarstvennoi programmy Rossiiskoi Federatsii «Sotsial'no-ekonomicheskoe razvitie Kaliningradskoi oblasti»: Postanovlenie Pravitel'stva RF ot 15.04.2014 № 311 (red. ot 31.03.2021)* [On approval of the state program of the Russian Federation “Social and economic development of the Kaliningrad region”: Resolution of the Government of the Russian Federation of 15.04.2014 No. 311 (as amended on 31.03.2021)]. Available at: <https://docs.cntd.ru/document/499091770> (accessed: 12.05.2021).
7. *Ob utverzhenii gosudarstvennoi programmy Rossiiskoi Federatsii «Sotsial'no-ekonomicheskoe razvitie Respubliki Krym i g. Sevastopolia»: Postanovlenie Pravitel'stva RF ot 30.01.2019 № 63 (red. ot 31.03.2021)* [On approval of the state program of the Russian Federation “Social and economic development of the Republic of Crimea and the city of Sevastopol”: Decree of the Government of the Russian Federation of January 30, 2019 No. 63 (as amended on March 31, 2021)]. Available at: <https://base.garant.ru/72164794/> (accessed: 12.05.2021).
8. *Ob utverzhenii gosudarstvennoi programmy Rossiiskoi Federatsii «Razvitie federativnykh otnoshenii i sozdanie uslovii dlia effektivnogo i otvetstvennogo upravleniia regional'nymi i munitsipal'nymi finansami»: Postanovlenie Pravitel'stva RF ot 18.05.2016 № 445 (red. ot 31.12.2020)* [On approval of the state program of the Russian Federation “Development of federal relations and the creation of conditions for effective and responsible management of regional and municipal finances”: Decree of the Government of the Russian Federation of 05/18/2016 No. 445 (as amended on 12/31/2020)]. Available at: <https://docs.cntd.ru/document/420356173> (accessed: 12.05.2021).
9. *Soveshchanie s postoiannymi chlenami Soveta Bezopasnosti 30 apreliia 2021 goda* [Meeting with permanent members of the Security Council on 30 April 2021]. Available at: <http://www.kremlin.ru/events/security-council/65475> (accessed: 15.06.2021).
10. *Perechen' poruchenii Prezidenta Rossiiskoi Federatsii V. V. Putina po voprosam sotsial'no-ekonomicheskogo razvitiia Astrakhanskoi oblasti ot 11.12.2018 № Pr-2314* [List of instructions of the President of the Russian Federation V.V. Putin on the socio-economic development of the Astrakhan region dated 11.12.2018 No. Pr-2314]. Available at: <http://kremlin.ru/acts/assignments/orders/59375> (accessed: 12.05.2021).
11. *Kompleks mer po razvitiu potentsiala MTK «Sever – Iug» ot 14.02.2020 № 1166p-P9 (utv. Pervym zamestitel'em predsedatelia Pravitel'stva Rossiiskoi Federatsii)* [Measures to develop the potential of the North-South ITC dated February 14, 2020 No. 1166p-P9 (approved by the First Deputy Prime Minister of the Russian Federation)]. Available at: <http://casp-geo.ru/v-rossii-prinyat-kompleks-mer-po-razvitiyu-tranzitnogo-potentsiala-mtk-sever-yug/> (accessed: 12.05.2021).
12. Kondrat'ev V. V. *Rossii prinyat kompleks mer po razvitiu tranzitnogo potentsiala MTK «Sever – Iug»* [Russia adopted measures to develop the transit potential of the North-South ITC]. *Kaspiiskii vestnik*. Available at: <http://casp-geo.ru> (accessed: 12.05.2021).
13. *MTK Sever – Iug* [ITC North - South]. Ministerstvo promyshlennosti i prirodnykh resursov Astrakhanskoi oblasti. Available at: <https://minprom.astrobl.ru/special/site-page/mtk-sever-yug> (accessed: 12.05.2021).
14. Volynskii I. A., Karlina E. P. *Strukturno-soderzhatel'naia kharakteristika morskoi transportno-logisticheskoi infrastruktury Kaspiiskogo regiona* [Structural and substantive characteristics of sea transport and logistics infrastructure of Caspian region]. *Logistika i upravlenie tsepiami postavok*, 2020, no. 3 (98), pp. 31-36.

15. *O sozdanii na territorii Astrakhanskoi oblasti portovoi osoboi ekonomicheskoi zony i Kaspiiskogo klastera: Postanovlenie Pravitel'stva Rossiiskoi Federatsii ot 07.11.2020 № 1792* [On creating port special economic zone and the Caspian cluster on the territory of the Astrakhan region: Resolution of the Government of the Russian Federation dated 07.11.2020 No. 1792]. Available at: <https://docs.cntd.ru/document/566240024> (accessed: 12.05.2021).

16. *Ob otidel'nykh voprosakh osushchestvleniia investitsionnoi politiki na territorii Astrakhanskoi oblasti: Zakon Astrakhanskoi oblasti ot 07.07.2021 № 67/2021-OZ* [On certain issues of the implementation of investment policy on the territory of the Astrakhan region: Law of the Astrakhan region dated 07.07.2021 No. 67/2021-OZ]. Available at: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/3000202107160001> (accessed: 21.07.2021).

17. *O zashchite i pooshchrenii kapitalovlozhenii v Rossiiskoi Federatsii: Federal'nyi zakon ot 01.04.2020 № 69-FZ (red. ot 30.12.2020)* [On protection and encouragement of investment in the Russian Federation: Federal Law dated 01.04.2020 No. 69-FZ (as amended on 30.12.2020)]. Available at: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/45357> (accessed: 12.05.2021).

18. *Ob otidel'nykh voprosakh pravovogo regulirovaniia otnoshenii v sfere zashchity i pooshchreniia kapitalovlozhenii na territorii Astrakhanskoi oblasti: Zakon Astrakhanskoi oblasti ot 17.02.2021 № 8/2021-OZ (priniat Dumoi Astrakhanskoi oblasti 11.02.2021)* [On certain issues of legal regulation of relations in the field of protection and promotion of investment in the territory of the Astrakhan region: Law of the Astrakhan region dated 17.02.2021 No. 8/2021-OZ (adopted by the Duma of the Astrakhan region on 11.02.2021)]. Available at: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/3000202102180010> (accessed: 12.05.2021).

19. *O gosudarstvennoi podderzhke sotsial'no-ekonomicheskogo razvitiia Astrakhanskoi oblasti: Postanovlenie Soveta Federatsii Federal'nogo Sobraniia Rossiiskoi Federatsii* [On state support for the socio-economic development of the Astrakhan region: Resolution of the Federation Council of the Federal Assembly of the Russian Federation]. Available at: <http://council.gov.ru/activity/documents/127603/> (accessed: 10.06.2021).

20. *O Strategii natsional'noi bezopasnosti Rossiiskoi Federatsii: Ukaz Prezidenta RF ot 02.07.2021 № 400* [On the National Security Strategy of the Russian Federation: Decree of the President of the Russian Federation of 02.07.2021 No. 400]. Available at: <http://www.kremlin.ru/acts/bank/47046> (accessed: 10.07.2021).

The article submitted to the editors 10.07.2021

INFORMATION ABOUT THE AUTHOR

Svetlana Yu. Abdulova – Candidate of Economics; Head of the Department of Monitoring and Support of Innovative Activity; Ministry of Economic Development of the Astrakhan Region; Russia, 414000, Astrakhan; Assistant Professor of the Department of Economics of Construction; Astrakhan State University of Architecture and Civil Engineering; Russia, 414056, Astrakhan; Svet_h@mail.ru.

